Message ID: **1378** Entry time: **4/1/2021 11:33:29 PM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	01/Apr/21
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	CSL Metis # 33
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail: 4/1/2021 11:32:58 PM by Victor Moran // 4/2/2021 5:05:02 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________
Operaciones:
- Llenado de silos U2 (B-C-D) rellenado U1 (A-C_D).
_____________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Pablo Muñoz.
- Victorio Acosta.
- Víctor Moran.
_____________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio: 19:00 horas      Final: 05:00 a.m.            Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 3.00              U1-A : 2.50                  A norte: llena
 U1-B : 3.00              U1-B : 3.00                  B sur:   reclamando.
 U1-C : 2.40              U1-C : 1.20
 U1-D : 2.50              U1-D : 2.60

 U2-A : loto              U2-A : loto
 U2-B : 10.00             U2-B : 1.40
 U2-C : 11.40             U2-C : 2.00
 U2-D : 12.30             U2-D : 3.80 (94.8 %)
_____________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- no hay reportes de puntos calientes.
_____________________________________________
Equipos usado para la transferencia de carbon:
Grupo Crusher Train: B                  Grupo Reclaimer Train: B

_____________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________
Notas
- no hubo novedades.
- metales: 1
_____________________________________________________________________
```

Página inicio